

TEMA: EDUCACIÓN

SUBTEMA: Plan académico

REFERENCIA: *CONALEP enriquecerá sus programas académicos en el sector ferroviario* (28 de noviembre de 2020). Excelsior. Recuperado de <https://bit.ly/3gtwShq>

CONALEP enriquecerá sus programas académicos en el sector ferroviario

NOTA: El Colegio Nacional de Educación Profesional Técnica (CONALEP) enriquecerá sus programas académicos para formar a los técnicos y profesionales de alto nivel en el sector ferroviario.

En el Foro Internacional Desafíos de la Formación Técnica en el Transporte Ferroviario Mexicano, organizado por el CONALEP, de manera virtual, se concentraron experiencias exitosas de expertos mexicanos y de países donde la industria ferroviaria ha potenciado el desarrollo económico y el bienestar social.

En este marco, el secretario de Educación Pública (SEP), Esteban Moctezuma comentó que el CONALEP es una institución que ha demostrado que ve por el desarrollo de sus alumnos, y por el de las diversas regiones del país.

Mientras que el director general del CONALEP, Enrique Ku Herrera, dijo que, como parte de las acciones impulsadas por el presidente Andrés Manuel López Obrador, y con el apoyo de la SEP, el Colegio trabaja en la formación de profesionales que contribuyan a consolidar la industria ferroviaria.

En su participación, el embajador de México en Alemania, Rogelio Grangillhome, sostuvo que México tiene importantes áreas de oportunidad si desarrolla un sistema

educativo vocacional vinculado a la industria ferroviaria, y reiteró la voluntad de seguir trabajando con instituciones como el CONALEP.

En tanto, José Luis Bernal, embajador de México en China, señaló que en el país hay una creciente participación de empresas de China en el sector ferroviario por proyectos como el Tren Maya, por lo que es momento de desarrollar programas de investigación y educación técnica entre los dos países.

En su momento, el embajador de México en Canadá, Juan José Gómez Camacho, precisó que, en buena medida, el desarrollo de México en el sector ferroviario impulsado por el presidente López Obrador, es importante para llevar progreso a las regiones que lo requieren.

En tanto, Rogelio Jiménez Pons, director general de FONATUR, resaltó que en el proyecto del Tren Maya necesita profesionales y técnicos altamente calificados, ya que generará nuevos escenarios de desarrollo.

COMENTARIO: Es importante y necesario que México cuente con profesionales capaces de mejorar e innovar los sistemas de transporte, ya sea para estas

generaciones o para las futuras, puesto que, como lo señala la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico¹ (2019) “En comparación con los otros

modos de transporte, la ventaja competitiva del transporte ferroviario es más evidente para los trayectos largos. Al mismo tiempo, los ferrocarriles son con frecuencia dependientes de la conectividad con otros modos de transporte para entregar productos. Por esta razón, el desempeño económico es dependiente del grado de conectividad de la red ferroviaria, la productividad en la logística y de la calidad de la infraestructura” de esta manera su continuidad es significativa y, teniendo como ejemplo el proyecto del Tren Maya se necesita de nuevos técnicos y/o profesionistas en la industria ferroviaria.

RESPONSABLE

Rubí Alejandra Cruz Maldonado

¹ OCDE (2019) *Gobernanza Regulatoria del Sector Ferroviario en México*. Recuperado de

<https://www.oecd-ilibrary.org/sites/67b15437-es/index.html?itemId=/content/component/67b15437-es>